

通識教育 試卷一

本試卷必須用中文作答

二小時完卷（上午九時至上午十一時）

- (一) 本卷共設三題，各題全答。
- (二) 把答案寫在**試題答題簿**中預留的空位內。寫於本試卷內的答案將**不予**評閱。
- (三) 不可在各頁邊界以外位置書寫。寫於邊界以外的答案，將不予評閱。
- (四) 宣布開考後，考生須首先在每本試題答題簿第 1 頁之適當位置填寫考生編號及貼上電腦條碼。
- (五) 如有需要，可要求派發補充答題紙。每一紙張均須填寫考生編號、填畫試題編號方格、貼上電腦條碼，並用繩縛於**簿內**。
- (六) 試場主任宣布停筆後，考生不會獲得額外時間貼上電腦條碼及填畫試題編號方格。
- (七) 本科着重考核考生能否清晰、簡潔及合乎邏輯地闡述和支持其觀點，而非背誦資料的能力。

資料回應題

本卷所有問題必須回答。

1. 細閱以下資料：

資料 A：新型冠狀病毒累計確診數字的首十位地區

表 1：2020 年 4 月 9 日新型冠狀病毒在各地累計確診數字

國家/地區	確診數字
全球	1,572,203
美國	469,735
西班牙	153,222
義大利	143,626
德國	118,181
中國(包括香港、澳門)	82,883
法國	82,048
英國	68,052
伊朗	66,220
土耳其	42,282
比利時	24,983

表 2：2020 年 10 月 9 日新型冠狀病毒在各地累計確診數字

國家/地區	確診數字
全球	36,494,960
美國	7,550,043
印度	6,906,151
巴西	5,028,444
俄羅斯	1,253,603
哥倫比亞	886,179
阿根廷	856,369
西班牙	848,324
秘魯	835,662
墨西哥	804,488
南非	686,891

資料 B：摘錄自 2020 年 5 月 18 日及 2020 年 7 月 31 日的新聞報道

部份海外國家及地區的新型冠狀病毒疫情仍然嚴峻，全球有至少 45 億人口生活在保持社交距離的政策之下，這些政策給全球經濟帶來嚴重影響。港府透過減少其他國家或城市與香港之間的人流、加強入境管制和對旅客的健康監測，結果現時旅客流量及國際交流活動銳減。

香港醫療系統面對嚴重壓力，特別隔離病房和病床的短缺，導致確診個案被隔離的時間有所延遲。不單是新型冠狀病毒的懷疑新個案，對於已成功追蹤的接觸者，確認其測試結果亦有延遲。對接觸者盡早進行測試至關重要，因為現在已知很多感染者在沒有明顯病徵情況下，依然也能把病毒傳染給他人。即使對個案的所有接觸者都已作追蹤和測試，在尚未證實他們感染新型冠狀病毒前，他們依然無須在醫院隔離，導致日後要追蹤更多的接觸者。

科學界對新型冠狀病毒認知達成共識，新型冠狀病毒不可能在短期內被消滅，這意味著在疫苗研製並證明有效前，零星個案和地區性小規模爆發在所難免。

資料 C：取材自 2020 年 9 月 15 日及 21 日的香港特別行政區網上發放的資料

「普及社區檢測計劃」(簡稱全民檢測)由 2020 年 9 月 1 日正式開展，8 月 29 日開始接受預約；為期 7 天，視乎進度延長最多 7 天。該計劃屬自願性質，讓希望能免費獲病毒檢測的市民可以得到相關的服務。除部分不適合進行檢測的人士外，所有沒有病徵並持有有效香港居民身份證的市民，可免費接受一次過 2019 冠狀病毒檢測服務，讓衛生當局盡早識別受感染人士，尤其是沒病徵而帶病毒的「隱形患者」。

特區政府估計負責開支約 5.3 億元，其中約七成為醫護人員和檢測中心支援人員酬金。中央政府提供技術支援和人力資源，讓普及計劃可在短時間內展開和完成。設置於中山紀念公園體育館的實驗室運作及化驗人員服務費用由中央政府承擔。特區政府則負責實驗室以外的工作安排和開支，包括：招聘在社區檢測中心採集樣本的醫護人員、檢測中心支援人員、安排檢測樣本的保安、物流運輸、提供網上預約登記和技術支援、租用和設置場地等，估算開支約 5.3 億元，其中醫護及檢測中心支援人員酬金佔 3.7 億元。

公務員事務局局長聶德權表示，累計逾 178 萬市民接受採樣，檢測人均成本約 300 元。他認為若能及早控制或消除第三波疫情，不論個人、企業或整個社會經濟所付出的成本均可減少，包括：紓緩措施所需的額外開支。食物及衛生局局長陳肇始指出，普及計劃直接和間接識別了最少 42 宗確診個案。

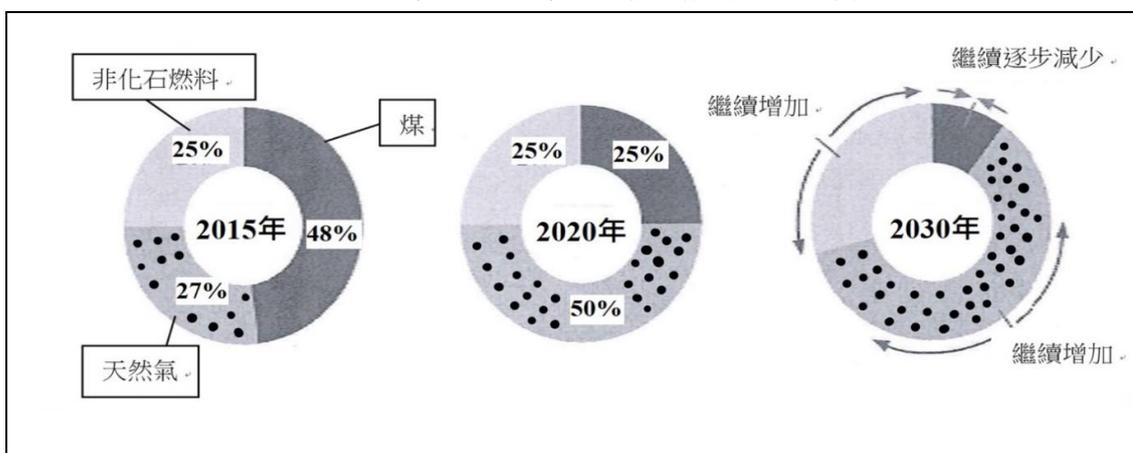
備註：「普及社區檢測計劃」的目的是透過計劃更好掌握社區感染情況，盡早識別隱性患者，達致「早識別、早隔離、早治療」，切斷社區的傳播鏈。

- (a) 利用資料 A，描述新型冠狀病毒疫情在各地確診數字的主要特徵。 (4 分)
- (b) 指出及說明資料 A 及 B 所示，香港應對新型冠狀病毒疫情的防控工作，可能面對的**兩個**困難。 (6 分)
- (c) 從你在 (b) 題指出的困難，選擇**一個**。「普及社區檢測計劃」在多大程度上可作為你所選的困難的解決方法？參考所提供的資料及就你所知，論證你的看法。 (8 分)

2. 細閱以下資料：

資料 A：取材自 2014 年一份諮詢文件

2015 年至 2030 年香港發電能源組合比例



資料 B：取材自 2014 年一份諮詢文件

香港在 2015 年至 2030 年的人均碳排放量目標

年份	公噸
2015	6.2
2020	少於 4.5
2030	3.3-3.8

資料 C：取材自 2019 年 10 月 23 日的新聞報道及電力公司網頁

「可再生能源上網電價計劃」指市民需按註冊地址安裝太陽能或風能發電的再生能源系統，並成功接駁到中華電力（中電）或香港電燈有限公司（港燈）電網，電力公司便會購買由系統所生產的電力，每度電以 3 至 5 元計算，有限期至 2033 年。

香港理工大學研究指全港 30.9 萬幢樓宇中，有 23.3 萬幢天台適合安裝太陽能發電系統，一年總發電量最高可達全港逾一成用電量。有元朗村屋居民會考慮參與「上網電價計劃」，因回購每度電價尚算吸引，但安裝太陽能光伏板費用預計 7-8 萬元，未包括維修費，投資回報期需 10-15 年。另外，回收太陽能光伏板的成本極大，且利潤不高。港府現時未為太陽能光伏板訂立回收和棄置規管法則，一般太陽能光伏板可用廿多年，有團體據政府《香港氣候行動藍圖 2030+》數據推算，屆時香港的太陽能光伏板以面積計最多會鋪滿近 5,000 個大球場，引起關注。

- (a) 描述資料 A 所示香港發電能源組合的主要趨勢，並說明此趨勢與資料 B 的關係。
(4 分)
- (b) 利用資料 C，指出及解釋政府在推行「上網電價計劃」時可能面對的兩個挑戰。
(6 分)
- (c) 就每一個你在(b)題指出的挑戰，提出及解釋一項可以處理該挑戰的措施。參考所提供的資料及就你所知，解釋你的答案。
(6 分)

3. 細閱以下資料：

資料 A：充電市場「三重困境」待破解

「大力發展和推廣以電動汽車為主的新能源汽車，加快建設城市停車場和充電設施。」被明確寫入政府工作報告，中國多個省市出台了充電設施建設管理方案，中國的充電市場必將會吸引越來越多的資本參與。但要緩解目前新能源汽車「買得容易用起來難」，需要破解充電設施建設運營面臨的困境。

目前新能源汽車數量有限，充電設施利用率不高，這是充電運營商普遍虧損的原因之一。據不完全統計，截至目前，全國涉充電樁的企業數量已超 300 家，這麼多企業加入充電市場，卻沒有成熟的盈利模式，前期虧損在所難免。由於一些原因，各地政府對補貼政策也比較謹慎，跟進較慢，增加了一些真正做充電市場的企業的經營難度。由於技術門檻低，跨界投資情況比較普遍。而與之相對的，充電不方便也在很大程度上影響著消費者購買新能源汽車，有人大院裡停有 5 輛電動汽車，但整個小區卻沒有一個充電樁。

資料 B：全球用於交通的能源消耗（1993-2018 年）

年份	煤	原油	電力	天然氣	油產品	生物燃料與廢料	總計
2018	50	68	34,500	10,800	2,648,000	89,800	2,783,218
2013	110	35	27,800	95,000	2,350,000	72,600	2,545,545
2008	300	23	22,900	88,000	2,230,000	45,000	2,386,223
2003	105	15	21,400	67,900	1,989,000	12,700	2,091,120
1998	1470	10	19,000	60,000	1,800,000	9,950	1,890,430
1993	5700	34	18,700	58,000	1,560,000	8,700	1,651,134

單位：千噸油當量

資料 C：取材自 2020 年 1 月 9 日報章

中國新能源汽車行業似乎放棄了傳統汽車行業「以市場換技術」、「以合資套技術」的路線。改革開放以來，雖然中國汽車工業迅猛發展，但外資沒有讓中國車企學到技術，反而逐漸淪為外資車企的代工廠。

美國電動車企業特斯拉(Tesla)進入中國將帶動國內一大批供應鏈企業成熟，帶動行業良性競爭，倒逼中國車企創新。特斯拉在中國設立獨資公司，可以看到中國新能源汽車行業對外開放政策正面臨重大調整。中外合資模式似乎不再合適，生產面臨政府更嚴格的審核。

資料 D：取材自 2020 年 9 月 27 日報章

中國在氣候變化會議中作出的承諾，全球的監察組織都會仔細看中國的每一項政策有沒有破壞環境。近日中央政府將會審視即將公布的第 14 個五年計劃，是否有利於低碳能源政策，長遠的會盯緊經濟增長模式，是否會與中國在氣候變化會議中的目標背道而馳。能源政策的改善需要能源科技的支持，中國的太陽能光伏板技術領先全球，電動巴士在內地很多大城市已大行其道，技術成熟，這些科技革新不但對內地應用可再生能源帶來經濟效益，還可以較低廉的價格出口，帶動全球廣泛使用。

- (a) 根據資料 A，指出及說明發展中國電動車市場的一項關注點。 (4 分)
- (b) 參考資料 B、C 及 D，指出及說明中國發展電動車的兩個原因。 (6 分)
- (c) 「政府較企業更能促進能源科技的發展。」利用所提供的資料，說明一個支持和一個反對這看法的論據。 (8 分)

試卷完

本試卷所引資料的來源，將於學友社「香港模擬文憑試 2020/21」網站內列明。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

題一完

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

Blank lined area for writing answers.

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

題二完

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

題三完

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。

寫於邊界以外的答案，將不予評閱。